

GRUPPO PLR
RIVA SAN VITALE

6826 Riva San Vitale,
29 luglio 2009

Lodevole
Municipio di Riva San Vitale
Palazzo Comunale
Piazza Grande 6
6826 Riva San Vitale

I N T E R P E L L A N Z A

<p>DOVE PASSA ALPTRANSIT ? Consultazione aperta nel Mendrisiotto.</p>
--

Onorevole Signor Sindaco,
Onorevoli Signora e Signori Municipali,

lo scorso 10 di febbraio ha avuto luogo, a Mendrisio, l'incontro ufficiale rivolto ai rappresentanti dei Comuni del Mendrisiotto e Basso Ceresio, promosso dall'Ufficio Federale dei trasporti, per presentare il documento ufficiale delle diverse varianti del tracciato Alp Transit a sud di Lugano.

Un altro grande tema politico terrà banco nei prossimi anni nel Mendrisiotto e nel Basso Ceresio e si tratterà proprio del tema legato al tracciato di AlpTransit, dopo che la nuova trasversale alpina sarà giunta fino a sud di Lugano.

Ma dove passerà? Questo l'argomento dell'incontro ufficiale dello scorso mese di febbraio. In sala, all'Accademia di Mendrisio, una settantina fra municipali e tecnici di comuni piccoli e grandi, da Lugano a Chiasso. E' stato il Dipartimento del territorio, ed in particolare la Divisione dello sviluppo territoriale e della mobilità, a fare in modo che Berna coinvolgesse i Comuni.

Il Cantone si è sempre battuto per portare AlpTransit fino al confine e l'obiettivo del Dipartimento è di giungere ad una soluzione condivisa con i Comuni.

La nuova linea ferroviaria avrà però anche un aspetto invasivo di cui bisognerà tenerne conto.

Tra le quattro varianti prese in considerazione, il percorso sostenuto dal Cantone è la così detta Variante Ticino che è interamente sotterranea e ritenuta l'unica che rispetti i criteri di sostenibilità ambientale, sociale ed economica. Parte da Vezia, prosegue sul Pian Scaiolo, attraversa la montagna, sbuca poi tra Melide e Morcote, attraversa il lago in direzione di Brusino Arsizio, poi le rocce del Monte San Giorgio, passa nella zona Valera quindi giù fino a Novazzano e Coldrerio, per sbucare a Chiasso.

Per quanto concerne le altre tre varianti, la A2, la B e la C, il Cantone, per diversi motivi, non intenderebbe prenderle in considerazione.

Durante l'incontro con i rappresentanti dell'Ufficio Federale dei trasporti, alcuni municipali hanno già manifestato la loro posizione.

Melide per esempio ha chiesto di non costruire nuovi ponti tra Melide e Bissone, Balerna ha chiesto garanzie affinché i tratti sotterranei in arrivo da nord non causino rumori e scosse, Chiasso ha auspicato che l'arrivo di AlpTransit coincida davvero con il rilancio della stazione, mentre da Novazzano sono giunte richieste d'informazioni sugli attacchi delle varie tratte.

Successivamente, in data 18 marzo 2009 il Municipio di Balerna, per esempio, ha inviato al Dipartimento del Territorio le proprie osservazioni che tengono conto del "prevedibile impatto sul proprio territorio" della realizzazione del tratto di ferrovia. Considerazioni che spaziano dal potenziale sviluppo economico alla questione ambientale e che, come indica il Municipio di Balerna, tengono conto degli obiettivi di sviluppo contenuti nel Piano Direttore.

Considerato il tipo di progetto epocale e a tutela del valore paesaggistico e storico del Monte San Giorgio, sarebbe auspicabile, come fatto da Balerna, una presa di posizione anche da parte del nostro Esecutivo nei confronti del Dipartimento del Territorio.

.....

Sulla scorta delle sopra citate riflessioni e valutazioni, avvalendomi delle facoltà concesse dalla LOC, mi permetto cortesemente chiedere a questo lodevole Municipio:

All'incontro promosso dall'Ufficio Federale dei trasporti e rivolto ai rappresentanti dei Comuni, erano presenti membri dell'Esecutivo rivense ?

All'incontro promosso dall'Ufficio Federale dei trasporti e rivolto ai rappresentanti dei Comuni, erano presenti rappresentanti dell'Ufficio tecnico del Comune di Riva San Vitale ?

Nel caso rappresentanti del Comune di Riva San Vitale fossero stati presenti, sono state richieste delle informazioni come hanno fatto altri Comuni? Se si, quali ?

Nel caso rappresentanti del Comune di Riva San Vitale fossero stati presenti, sono state richieste le dovute garanzie in particolare per quanto riguarda l'attraversamento sotterraneo del Monte San Giorgio, soprattutto in riferimento ai rumori, alle scosse ed al traffico da cantiere ?

Nel caso rappresentanti del Comune di Riva San Vitale non fossero stati presenti, s'intendono richiedere, al Dipartimento Cantonale del territorio ed all'Ufficio Federale dei trasporti, le informazioni e le garanzie come ai punti precedenti ?

Con ogni ossequio

Eusebio Vassalli
Consigliere Comunale PLR